|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| logo_nal | | HOJA DE VIDA DEL INDICADOR | | | | | | | | | | | | | CÓDIGO: U-FT-14.002.012 | | | | | | |
| CÓDIGO DEL INDICADOR:  U-I-15.003.003 | | | | | | |
| VERSIÓN: 1.0 | | | | | | |
| Página: 1 de 1 | | | | | | |
| **SEDE:** Institucional | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **MACROPROCESO:** | | DESARROLLO ORGANIZACIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **PROCESO :** | | GESTIÓN AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FECHA DE CREACIÓN DEL INDICADOR:** | | | | | **DÍA:** 19 | | |  | | | **MES:** | | 06 | | | | | **AÑO:** | | 2014 | | |
| **NOMBRE DEL INDICADOR:** | | | | **USO DE MEDIOS ALTERNATIVOS DE TRANSPORTE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TIPO DE INDICADOR:** | | | Eficacia | | | | | | Eficiencia **X** | | | | | | | Efectividad | | | | | | |
| **TENDENCIA** | | | Ascendente **X** | | | | | | Descendente | | | | | | | Constante | | | | | | |
| **FACTOR CRITICO DE ÉXITO:** | | | Accesibilidad e infraestructura física de la Sede. Campañas de divulgación y sensibilización. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ESPECIFICAR EL REQUERIMIENTO NORMATIVO RELACIONADO (SI APLICA):** Acuerdo 016 del 2011 CSU. Política Ambiental de la Universidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DESCRIPCIÓN DE LAS VARIABLES:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Porcentaje de la población universitaria que utiliza la bicicleta o medios de transporte alternativos para desplazarse hasta la universidad. Se calcula a partir de un muestreo anual sobre de medios de transporte utilizados por la comunidad universitaria.  **Comunidad universitaria:** estudiantes, profesores, empleados, trabajadores oficiales y contratistas. Se excluye población flotante. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORMULA DEL INDICADOR | | FUENTE DE DATOS | | | | NIVEL DE APLICABILIDAD | | | | FRECUENCIA DE MEDICIÓN | | | UNIDAD DE MEDIDA | | | | META | | | | RESPONSABLE DE LA MEDICIÓN | |
| Número de personas que utilizan la bicicleta o medios alternativos de transporte para desplazarse hasta la universidad/ Número de personas en total que integran la comunidad universitaria x 100 | | Mediciones directas muestreos, censos de movilidad.  Oficina de planeación | | | | Nivel Nacional | | | | Anual | | | % porcentaje | | | | Definida por el Comité ambiental de sede | | | | Servicios Generales | |
| **DESCRIPCIÓN DE RANGOS:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Normal: Si la cantidad de personas se encuentran alrededor ±5% de la meta. | | | | | Riesgo: Disminución de la cantidad de personas entre el 6- 10% de la meta. | | | | | | | | | Problema: Reducción de la cantidad de personas> 11% de la meta. | | | | | | | | |
| **RESULTADOS:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | PERIODO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | | | | | | 2 | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | |
| RESULTADO (Aplicar fórmula del Indicador) |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |
| ANÁLISIS DE DATOS |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |
| FECHA DE MEDICIÓN |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |
| **OBSERVACIONES:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |